



TRANSPORDIAMET

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee
Endla tn 10a
10142, Tallinn, Harju maakond

Teie 07.11.2023

Meie 17.11.2023 nr 7.1-2/23/17073-5

**Lääne-Harju vald, Laoküla, rööbastee
projekteerimistingimuste eelnõu
kooskõlastamata jätmine**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harju maakonna Lääne-Harju valla Laoküla projekteerimistingimuste eelnõu (menetlus nr 379462) rööbastee ehitamiseks. Projekteerimistingimuste taotluse alusmaterjalidena on esitatud Paldiski linn Tallinna mnt 40 detailplaneering (kehtestatud 27.10.2011) ja K-Projekt AS Tallinna mnt 40 kinnistu eelprojekt „Raudtee asendiplaan“(töö nr 23075; 01.11.2023).

Ehitis on kavandatud alljärgnevatele Lääne-Harju valla Paldiski linna katastriüksustele:

Keila metskond 339 (katastritunnus 29501:001:0519), 11174 Paldiski-Padise tee lõik 1 (katastritunnus 58001:001:0196), Ingeri tee L1 (katastritunnus 43101:001:1107), Ingeri tee (katastritunnus 43101:001:1485), Peetri tn 7 // Paldiski raudteejaam R1 (katastritunnus 58001:001:0158), Paldiski raudteejaam R4 (katastritunnus 58001:001:0177), Tallinna mnt 40 (katastritunnus 58001:001:0079) ja Tõnise (katastritunnus 58001:001:0267).

Taotluse kohaselt kavandatav rööbastee ristub riigiteega 11174 Paldiski-Padise ja jääb riigitee 11174 Paldiski-Padise kaitsevööndisse. Eelprojektiga kavandatud hooldustee ristumiskoht on ühendatud riigiteega 111174 km 0,36 (katastriüksus 58001:001:0196).

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 2 p 1 ja 2, **jätame kooskõlastamata** projekteerimistingimuste eelnõu ja esitame järgnevad märkused **haldusaktile**.

Projekteerimistingimuste eelnõu aluseks oleva eelprojekti mahus ei ole edastatud seletuskirja ning vajab täpsustamist raudteeülesõidukoha mõju riigitee ohutusele ja korrakohasele kasutamisele.

Projekt peab sisaldama võimalikke lahendust ja selgitusi, kuidas tagatakse riigitee toimimine ja ohutus:

- kuidas on välistatud, et kaitsevööndis manööverdavad rongid ei sulgeks raudteeülesõitu,
- kas on võimalik raudtee rööbastee nihutamist olemasolevale rööppaarile lähemale, et raudteeülesõidukoha laia konfliktala vähendada.

Oleme 25.10.2023 projekteerijaga kohtunud ning esitanud omapoolsed selgitused ja ettepanekud millele pidi projekteerija lahendused pakkuma. Täna tehtud ei ole.

Kutsume projekterijat üles koostööle Transpordiametiga lahenduste leidmisel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marten Leiten

juhataja

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Krista Einama

58627026, Krista.Einama@transpordiamet.ee